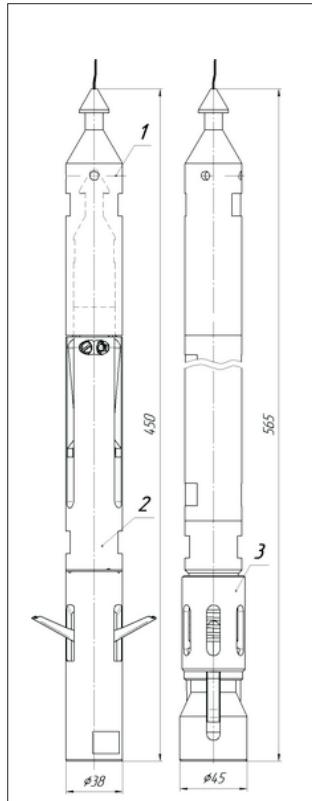




Группа компаний «ГРАНТ»  
450112, Россия  
Уфа, ул. Цветочная, 11  
**Отдел продаж:**  
+7(347) 284-17-86  
+7(347) 292-73-82  
**Сервис (факс):**  
+7 (347) 292-15-42  
**E-mail:** info@grant-ufa.ru  
**Сайт:** www.grant-ufa.ru



#### Технические характеристики

Расчетное усилие прижима рычагов якоря к внутренней стенке НКТ, кГс	3
Размер НКТ, мм ГОСТ 633-80	73 x 7 (5,5)
Способ управления	принудительно-механический
Максимальная масса подвешиваемого прибора, кг	10
Материал конструкции	коррозионно-стойкая сталь
Присоединительный размер для измерительного прибора, мм	M27x1,5
Габариты (диаметр / длина), мм: - реле стыковое с якорем фиксатором - ловитель скважинный	38 / 450 45 / 565
Масса, кг, не более: - реле стыковое с якорем фиксатором - ловитель скважинный	2,4 4

## Автоотцеп АЦМ-01

#### Назначение

Автоотцеп предназначен для спуска и удержания автономных приборов в муфтовом соединении колонны НКТ-73 ГОСТ 633-80 на заданной глубине с отсоединением от проволоки, на которой производился спуск, и с последующим извлечением устройства с прибором из скважины.

#### Техническое описание

Автоотцеп состоит из следующих узлов:

- 1 - держатель спусковой;
- 2 - реле стыковое с якорем фиксатором;
- 3 - ловитель скважинный.

Стыковое реле предназначено для удержания рычагов якоря в закрытом положении в процессе спуска автоотцепа с прибором в скважину до заданной глубины, а также для расцепления рычагов якоря при подъеме автоотцепа в момент прохождения стыка муфтового соединения НКТ. Рычаги якоря фиксируют и удерживают автоотцеп с прибором в ближайшем муфтовом соединении на заданной глубине. Спусковой держатель вместе со скребковой проволокой отсоединяется от автоотцепа и поднимается на поверхность.

Скважинный ловитель спускается на скребковой проволоке, обеспечивает захват и извлечение из НКТ автоотцепа вместе с прибором. Спускается на скребковой проволоке на держателе 1 (см. рис.).

#### Отличительные особенности:

- простота в эксплуатации и обслуживании;
- минимальное время подготовки автоотцепа к работе;
- высокая надежность срабатывания стыкового реле;
- самоцентрирование конструкции во внутренней полости НКТ;
- надежная фиксация автоотцепа в муфтовом соединении НКТ и удержание прибора.

#### Применение автоотцепа позволяет:

- устанавливать прибор в муфтовом соединении НКТ-73 с последующим извлечением с той же глубины;
- надежно герметизировать устье скважины за счет отсутствия скребковой проволоки;
- устанавливать автономные измерительные приборы на различных глубинах в одной колонне НКТ-73;
- проводить длительные гидродинамические исследования (ГДИС) в скважине без угрозы обрыва проволоки по причине несанкционированных действий на устье.

#### Сертификаты и свидетельства:

Сертификат соответствия требованиям ТР ТС 01012011  
«о безопасности машин и оборудования»  
№ ТС RU C-RU.MH10.B.00120